

7 Ergebnisse für den Rennsport- und Testbetrieb

7.1 Jahreskontingente

Die Übersicht über die Anzahl der Betriebstage insgesamt und der Ausnahmetage, welche sich an den Immissionsaufpunkten der Genehmigung zum Nachweis der Einhaltung der höchstzulässigen Immissionsgrenzwerte ergeben haben, kann der folgenden Tab. 7.1 entnommen werden.

Tab. 7.1: Anzahl der Betriebstage des DEKRA Lausitzrings und der Ausnahmetage an den genehmigungsrelevanten Immissionsorten

| Monat | Betriebstage | Ausnahmetage | | | | | |
|-----------|--------------|--------------|---|-------|---|----------|---|
| | | Hörlitz | | Meuro | | Schipkau | |
| | | A | B | A | B | A | B |
| Januar | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Februar | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| März | 26 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| April | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Mai | 31 | 1* | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Juni | 27 | 1* | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Juli | 31 | 2* | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| August | 28 | 2+2* | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| September | | | | | | | |
| Oktober | | | | | | | |
| November | | | | | | | |
| Dezember | | | | | | | |
| Summe | | 2+6* | 6 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| Summe | 208 | 14 | | 1 | | 1 | |

* 6 A-Tage infolge Aufbuchung von B, da B-Tage-Kontingent ausgeschöpft

7.2.1 Januar

Tab. 7.2: Beurteilungs-, bzw. Bemessungspegel (L_r / L'_r) in dB(A) an den festgesetzten Immissionsorten und Beurteilungspegel an der EM3 MotoX im Januar 2022

| Datum | Tag | Hörlitz | | | Meuro | | | Schipkau | | | EM3 MotoX | |
|----------|-----|---------|--------|-----|-------|--------|-----|----------|--------|-----|-----------|-----|
| | | L_r | L'_r | Typ | L_r | L'_r | Typ | L_r | L'_r | Typ | L_r | Typ |
| 01.01.22 | Fei | - | | KB | - | | KB | - | | KB | - | KB |
| 02.01.22 | So | - | | KB | - | | KB | - | | KB | - | KB |
| 03.01.22 | Mo | 46 | | NB | 55 | | NB | 56 | | NB | - | KB |
| 04.01.22 | Di | 55 | | NB | 54 | | NB | 55 | | NB | - | KB |
| 05.01.22 | Mi | 46 | | NB | 57 | | NB | 57 | | NB | - | KB |
| 06.01.22 | Do | 44 | | NB | 54 | | NB | 53 | | NB | - | KB |
| 07.01.22 | Fr | 45 | | NB | 53 | | NB | 53 | | NB | - | KB |
| 08.01.22 | Sa | - | | KB | - | | KB | - | | KB | - | KB |
| 09.01.22 | So | - | | KB | - | | KB | - | | KB | - | KB |
| 10.01.22 | Mo | 40 | | NB | 52 | | NB | 50 | | NB | - | KB |
| 11.01.22 | Di | 44 | | NB | 53 | | NB | 49 | | NB | - | KB |
| 12.01.22 | Mi | 44 | | NB | 55 | | NB | 52 | | NB | - | KB |
| 13.01.22 | Do | 46 | | NB | 54 | | NB | 56 | | NB | - | KB |
| 14.01.22 | Fr | 48 | | NB | 55 | | NB | 57 | | NB | - | KB |
| 15.01.22 | Sa | - | | KB | - | | KB | - | | KB | - | KB |
| 16.01.22 | So | - | | KB | - | | KB | - | | KB | - | KB |
| 17.01.22 | Mo | 51 | | NB | 57 | | NB | 59 | | NB | - | KB |
| 18.01.22 | Di | 44 | | NB | 54 | | NB | 54 | | NB | - | KB |
| 19.01.22 | Mi | 46 | | NB | 54 | | NB | 55 | | NB | - | KB |
| 20.01.22 | Do | 49 | | NB | 57 | | NB | 56 | | NB | - | KB |
| 21.01.22 | Fr | - | | KB | - | | KB | - | | KB | - | KB |
| 22.01.22 | Sa | - | | KB | - | | KB | - | | KB | - | KB |
| 23.01.22 | So | - | | KB | - | | KB | - | | KB | - | KB |
| 24.01.22 | Mo | 41 | | NB | 53 | | NB | 49 | | NB | - | KB |
| 25.01.22 | Di | 43 | | NB | 55 | | NB | 53 | | NB | - | KB |
| 26.01.22 | Mi | 44 | | NB | 55 | | NB | 54 | | NB | - | KB |
| 27.01.22 | Do | 52 | | NB | 59 | | NB | 59 | | NB | - | KB |
| 28.01.22 | Fr | 46 | | NB | 57 | | NB | 59 | | NB | - | KB |
| 29.01.22 | Sa | 50 | | NB | 58 | | NB | 40 | | NB | - | KB |
| 30.01.22 | So | - | | KB | - | | KB | - | | KB | - | KB |
| 31.01.22 | Mo | 43 | | NB | 52 | | NB | 57 | | NB | - | KB |

Fahrtests

An 4 Tagen erfolgte im Januar genehmigungskonformer Testbetrieb zu Nachtzeit (Einsatz nur weniger straßenüblicher Fahrzeuge vor allem auf dem Testoval). Die hierdurch verursachten Geräuschimmissionen hielten den Nacht-Immissionsgrenzwert in Höhe von 44 dB(A) stets ein (Nachweis anhand der Messdaten der EMS 2 Oval und EMS 1 Rennleitung).

7.2.2 Februar

Tab. 7.3: Beurteilungs-, bzw. Bemessungspegel (L_r / L'_r) in dB(A) an den festgesetzten Immissionsorten und Beurteilungspegel an der EM3 MotoX im Februar 2022

| Datum | Tag | Hörlitz | | | Meuro | | | Schipkau | | | EM3 MotoX | |
|----------|-----|----------------|-----------------|-----|----------------|-----------------|-----|----------------|-----------------|-----|----------------|-----|
| | | L _r | L' _r | Typ | L _r | L' _r | Typ | L _r | L' _r | Typ | L _r | Typ |
| 01.02.22 | Di | 47 | | NB | 56 | | NB | 57 | | NB | - | KB |
| 02.02.22 | Mi | 49 | | NB | 58 | | NB | 57 | | NB | - | KB |
| 03.02.22 | Do | 46 | | NB | 54 | | NB | 54 | | NB | - | KB |
| 04.02.22 | Fr | 45 | | NB | 55 | | NB | 55 | | NB | - | KB |
| 05.02.22 | Sa | - | | KB | - | | KB | - | | KB | - | KB |
| 06.02.22 | So | - | | KB | - | | KB | - | | KB | - | KB |
| 07.02.22 | Mo | - | | KB | - | | KB | - | | KB | - | KB |
| 08.02.22 | Di | 46 | | NB | 56 | | NB | 58 | | NB | - | KB |
| 09.02.22 | Mi | 59 | | NB | 54 | | NB | 56 | | NB | - | KB |
| 10.02.22 | Do | 46 | | NB | 55 | | NB | 55 | | NB | - | KB |
| 11.02.22 | Fr | 44 | | NB | 59 | | NB | 54 | | NB | - | KB |
| 12.02.22 | Sa | - | | KB | - | | KB | - | | KB | - | KB |
| 13.02.22 | So | - | | KB | - | | KB | - | | KB | - | KB |
| 14.02.22 | Mo | 48 | | NB | 53 | | NB | 53 | | NB | - | KB |
| 15.02.22 | Di | 45 | | NB | 57 | | NB | 55 | | NB | - | KB |
| 16.02.22 | Mi | 47 | | NB | 58 | | NB | 57 | | NB | - | KB |
| 17.02.22 | Do | 59 | | NB | 58 | | NB | 41 | | NB | - | KB |
| 18.02.22 | Fr | 53 | | NB | 58 | | NB | 55 | | NB | - | KB |
| 19.02.22 | Sa | - | | KB | - | | KB | - | | KB | - | KB |
| 20.02.22 | So | - | | KB | - | | KB | - | | KB | - | KB |
| 21.02.22 | Mo | - | | KB | - | | KB | - | | KB | - | KB |
| 22.02.22 | Di | 47 | | NB | 58 | | NB | 57 | | NB | - | KB |
| 23.02.22 | Mi | 54 | | NB | 57 | | NB | 55 | | NB | - | KB |
| 24.02.22 | Do | 47 | | NB | 58 | | NB | 54 | | NB | - | KB |
| 25.02.22 | Fr | - | | KB | - | | KB | - | | KB | - | KB |
| 26.02.22 | Sa | 44 | | NB | 52 | | NB | 56 | | NB | - | KB |
| 27.02.22 | Sa | 43 | | NB | 49 | | NB | 44 | | NB | - | KB |
| 28.02.22 | Mo | 45 | | NB | 51 | | NB | 47 | | NB | - | KB |

Falscher Wert

An 4 Tagen erfolgte im Februar genehmigungskonformer Testbetrieb zu Nachtzeit (Einsatz nur weniger straßenüblicher Fahrzeuge vor allem auf dem Testoval). Die hierdurch verursachten Geräuschimmissionen hielten den Nacht-Immissionsgrenzwert in Höhe von 44 dB(A) stets ein (Nachweis anhand der Messdaten der EMS 2 Oval und EMS 1 Rennleitung).

7.2.3 März

Tab. 7.4: Beurteilungs-, bzw. Bemessungspegel (L_r / L_r') in dB(A) an den festgesetzten Immissionsorten und Beurteilungspegel an der EM3 MotoX im März 2022

| Datum | Tag | Hörlitz | | | Meuro | | | Schipkau | | | EM3 MotoX | |
|----------|-----|----------------|------------------|-----|----------------|------------------|-----|----------------|------------------|-----|----------------|-----|
| | | L _r | L _r ' | Typ | L _r | L _r ' | Typ | L _r | L _r ' | Typ | L _r | Typ |
| 01.03.22 | Di | 44 | | NB | 51 | | NB | 52 | | NB | - | KB |
| 02.03.22 | Mi | 44 | | NB | 53 | | NB | 52 | | NB | - | KB |
| 03.03.22 | Do | 47 | | NB | 54 | | NB | 51 | | NB | - | KB |
| 04.03.22 | Fr | 46 | | NB | 58 | | NB | 53 | | NB | - | KB |
| 05.03.22 | Sa | - | | KB | - | | KB | - | | KB | 67 | BTR |
| 06.03.22 | So | - | | KB | - | | KB | - | | KB | - | KB |
| 07.03.22 | Mo | 46 | | NB | 55 | | NB | 54 | | NB | - | KB |
| 08.03.22 | Di | 46 | | NB | 54 | | NB | 55 | | NB | - | KB |
| 09.03.22 | Mi | 45 | | NB | 52 | | NB | 54 | | NB | - | KB |
| 10.03.22 | Do | 47 | | NB | 52 | | NB | 53 | | NB | - | KB |
| 11.03.22 | Fr | 47 | | NB | 55 | | NB | 47 | | NB | - | KB |
| 12.03.22 | Sa | 51 | | NB | 51 | | NB | 52 | | NB | 64 | BTR |
| 13.03.22 | So | - | | KB | - | | KB | - | | KB | - | KB |
| 14.03.22 | Mo | - | | KB | - | | KB | - | | KB | - | KB |
| 15.03.22 | Di | 48 | | NB | 52 | | NB | 51 | | NB | - | KB |
| 16.03.22 | Mi | 46 | | NB | 51 | | NB | 56 | | NB | - | KB |
| 17.03.22 | Do | 47 | | NB | 52 | | NB | 55 | | NB | - | KB |
| 18.03.22 | Fr | 47 | | NB | 53 | | NB | 56 | | NB | - | KB |
| 19.03.22 | Sa | 44 | | NB | 52 | | NB | 53 | | NB | - | KB |
| 20.03.22 | So | 47 | | NB | 54 | | NB | 45 | | NB | - | KB |
| 21.03.22 | Mo | 46 | | NB | 55 | | NB | 54 | | NB | - | KB |
| 22.03.22 | Di | 46 | | NB | 53 | | NB | 53 | | NB | - | KB |
| 23.03.22 | Mi | 59 | | NB | 51 | | NB | 54 | | NB | - | KB |
| 24.03.22 | Do | 57 | | NB | 52 | | NB | 52 | | NB | - | KB |
| 25.03.22 | Fr | 46 | | NB | 53 | | NB | 52 | | NB | - | KB |
| 26.03.22 | Sa | 54 | | NB | 58 | | NB | 53 | | NB | 63 | BTR |
| 27.03.22 | Sa | - | | KB | - | | KB | - | | KB | 58 | BTR |
| 28.03.22 | Mo | 49 | | NB | 55 | | NB | 52 | | NB | - | KB |
| 29.03.22 | Di | 49 | | NB | 54 | | NB | 51 | | NB | - | KB |
| 30.03.22 | Mi | 47 | | NB | 56 | | NB | 52 | | NB | - | KB |
| 31.03.22 | Do | 54 | | NB | 55 | | NB | 57 | | NB | - | KB |

Fahrsicherheit

Motorsport-
fest

Motorsportfest

Motorsportfest

An 0 Tagen erfolgte im März genehmigungskonformer Testbetrieb zu Nachtzeit (Einsatz nur weniger straßenüblicher Fahrzeuge vor allem auf dem Testoval). Die hierdurch verursachten Geräuschimmissionen hielten den Nacht-Immissionsgrenzwert in Höhe von 44 dB(A) stets ein (Nachweis anhand der Messdaten der EMS 2 Oval und EMS 1 Rennleitung).

7.2.4 April

Tab. 7.5: Beurteilungs-, bzw. Bemessungspegel (L_r / L'_r) in dB(A) an den festgesetzten Immissionsorten und Beurteilungspegel an der EM3 MotoX im April 2022

Motorsportfest
Trick day

Fahrschulheft

Ostern

Trickdays

Motorsport
Heats

Motorrad-
training

| Datum | Tag | Hörlitz | | | Meuro | | | Schipkau | | | EM3 MotoX | |
|----------|------|----------------|-----------------|-----|----------------|-----------------|-----|----------------|-----------------|-----|----------------|-----|
| | | L _r | L' _r | Typ | L _r | L' _r | Typ | L _r | L' _r | Typ | L _r | Typ |
| 01.04.22 | Fr | 53 | | NB | 53 | | NB | 59 | | NB | - | KB |
| 02.04.22 | Sa | 56 | | NB | 53 | | NB | 57 | | NB | - | KB |
| 03.04.22 | So | - | | KB | - | | KB | - | | KB | 76 | BTR |
| 04.04.22 | Mo | 50 | | NB | 57 | | NB | 59 | | NB | - | KB |
| 05.04.22 | Di | 50 | | NB | 56 | | NB | 58 | | NB | - | KB |
| 06.04.22 | Mi | 51 | | NB | 55 | | NB | 58 | | NB | - | KB |
| 07.04.22 | Do | 53 | | NB | 58 | | NB | 56 | | NB | - | KB |
| 08.04.22 | Fr | 50 | | NB | 59 | | NB | 57 | | NB | - | KB |
| 09.04.22 | Sa | 48 | | NB | 58 | | NB | 56 | | NB | - | KB |
| 10.04.22 | So | 50 | | NB | 55 | | NB | 53 | | NB | - | KB |
| 11.04.22 | Mo | 48 | | NB | 54 | | NB | 55 | | NB | - | KB |
| 12.04.22 | Di | 47 | | NB | 52 | | NB | 52 | | NB | - | KB |
| 13.04.22 | Mi | 47 | | NB | 56 | | NB | 50 | | NB | - | KB |
| 14.04.22 | Do | 48 | | NB | 54 | | NB | 57 | | NB | - | KB |
| 15.04.22 | Frei | - | | KB | - | | KB | - | | KB | - | KB |
| 16.04.22 | Sa | - | | KB | - | | KB | - | | KB | 76 | BTR |
| 17.04.22 | So | - | | KB | - | | KB | - | | KB | - | KB |
| 18.04.22 | Frei | - | | KB | - | | KB | - | | KB | - | KB |
| 19.04.22 | Di | 48 | | NB | 52 | | NB | 52 | | NB | - | KB |
| 20.04.22 | Mi | 48 | | NB | 54 | | NB | 54 | | NB | - | KB |
| 21.04.22 | Do | 57 | | NB | 53 | | NB | 52 | | NB | - | KB |
| 22.04.22 | Fr | 47 | | NB | 54 | | NB | 51 | | NB | - | KB |
| 23.04.22 | Sa | 49 | | NB | 57 | | NB | 54 | | NB | - | KB |
| 24.04.22 | So | 49 | | NB | 52 | | NB | 59 | | NB | - | KB |
| 25.04.22 | Mo | 48 | | NB | 52 | | NB | 52 | | NB | - | KB |
| 26.04.22 | Di | 51 | | NB | 52 | | NB | 57 | | NB | - | KB |
| 27.04.22 | Mi | 54 | | NB | 54 | | NB | 56 | | NB | - | KB |
| 28.04.22 | Do | 49 | | NB | 53 | | NB | 53 | | NB | - | KB |
| 29.04.22 | Fr | 48 | | NB | 54 | | NB | 54 | | NB | - | KB |
| 30.04.22 | Sa | 56 | | NB | 55 | | NB | 58 | | NB | - | KB |

An 7 Tagen erfolgte im April genehmigungskonformer Testbetrieb zu Nachtzeit (Einsatz nur weniger straßenüblicher Fahrzeuge vor allem auf dem Testoval). Die hierdurch verursachten Geräuschimmissionen hielten den Nacht-Immissionsgrenzwert in Höhe von 44 dB(A) stets ein (Nachweis anhand der Messdaten der EMS 2 Oval und EMS 1 Rennleitung).

7.2.5 Mai

Tab. 7.6: Beurteilungs-, bzw. Bemessungspegel (L_r / L'_r) in dB(A) an den festgesetzten Immissionsorten und Beurteilungspegel an der EM3 MotoX im Mai 2022

Motorradtraining

IDM

*Motorsporttest
Motorrad-
training*

DTM

*Motorrad-
training*

| Datum | Tag | Hörlitz | | | Meuro | | | Schipkau | | | EM3 MotoX | |
|----------|-----|----------------|-----------------|--------|----------------|-----------------|-----|----------------|-----------------|-------|----------------|-----|
| | | L _r | L' _r | Typ | L _r | L' _r | Typ | L _r | L' _r | Typ | L _r | Typ |
| 01.05.22 | Fei | 64 | | NB | 51 | | NB | 58 | | NB | 74 | BTR |
| 02.05.22 | Mo | 50 | | NB | 52 | | NB | 51 | | NB | - | KB |
| 03.05.22 | Di | 55 | | NB | 53 | | NB | 56 | | NB | - | KB |
| 04.05.22 | Mi | 47 | | NB | 51 | | NB | 42 | | NB | - | KB |
| 05.05.22 | Do | 47 | | NB | 53 | | NB | 42 | | NB | - | KB |
| 06.05.22 | Fr | 61 | | NB | 53 | | NB | 42 | | NB | - | KB |
| 07.05.22 | Sa | 63 | | NB | 53 | | NB | 53 | | NB | - | KB |
| 08.05.22 | So | | 61 | B-Tag | 51 | | NB | | 55 | B-Tag | 81 | BTR |
| 09.05.22 | Mo | 46 | | NB | 52 | | NB | 51 | | NB | - | KB |
| 10.05.22 | Di | 56 | | NB | 52 | | NB | 51 | | NB | - | KB |
| 11.05.22 | Mi | 58 | | NB | 55 | | NB | 53 | | NB | - | KB |
| 12.05.22 | Do | 61 | | NB | 57 | | NB | 54 | | NB | - | KB |
| 13.05.22 | Fr | 64 | | NB | 56 | | NB | 54 | | NB | - | KB |
| 14.05.22 | Sa | | 67 | B-Tag | 53 | | NB | 57 | | NB | 71 | BTR |
| 15.05.22 | So | 65 | | NB | 50 | | NB | 56 | | NB | - | KB |
| 16.05.22 | Mo | 49 | | NB | 52 | | NB | 54 | | NB | - | KB |
| 17.05.22 | Di | 50 | | NB | 55 | | NB | 56 | | NB | - | KB |
| 18.05.22 | Mi | 55 | | NB | 52 | | NB | 56 | | NB | - | KB |
| 19.05.22 | Do | 50 | | NB | 51 | | NB | 55 | | NB | - | KB |
| 20.05.22 | Fr | | 66 | B-Tag | 57 | | NB | 50 | | NB | - | KB |
| 21.05.22 | Sa | | 69 | B-Tag | 58 | | NB | 55 | | NB | - | KB |
| 22.05.22 | So | | 68 | B-Tag | 52 | | NB | 50 | | NB | - | KB |
| 23.05.22 | Mo | 52 | | NB | 55 | | NB | 55 | | NB | - | KB |
| 24.05.22 | Di | 56 | | NB | 53 | | NB | 56 | | NB | - | KB |
| 25.05.22 | Mi | 49 | | NB | 54 | | NB | 54 | | NB | - | KB |
| 26.05.22 | Fei | | 65 | B-Tag | 55 | | NB | 54 | | NB | 81 | BTR |
| 27.05.22 | Fr | 62 | | NB | 57 | | NB | 55 | | NB | 68 | BTR |
| 28.05.22 | Sa | 63 | | NB | 57 | | NB | 55 | | NB | - | KB |
| 29.05.22 | So | | 64 | A-Tag* | 52 | | NB | 50 | | NB | - | KB |
| 30.05.22 | Mo | 50 | | NB | 54 | | NB | 53 | | NB | - | KB |
| 31.05.22 | Di | 44 | | NB | 53 | | NB | 52 | | NB | - | KB |

An 8 Tagen erfolgte im Mai genehmigungskonformer Testbetrieb zu Nachtzeit (Einsatz nur weniger straßenüblicher Fahrzeuge vor allem auf dem Testoval). Die hierdurch verursachten Geräuschimmissionen hielten den Nacht-Immissionsgrenzwert in Höhe von 44 dB(A) stets ein (Nachweis anhand der Messdaten der EMS 2 Oval und EMS 1 Rennleitung).

7.2.6 Juni

Tab. 7.7: Beurteilungs-, bzw. Bemessungspegel (L_r / L'_r) in dB(A) an den festgesetzten Immissionsorten und Beurteilungspegel an der EM3 MotoX im Juni 2022

| Datum | Tag | Hörlitz | | | Meuro | | | Schipkau | | | EM3 MotoX | |
|----------|-----|----------------|-----------------|-------|----------------|-----------------|-----|----------------|-----------------|-----|----------------|-----|
| | | L _r | L' _r | Typ | L _r | L' _r | Typ | L _r | L' _r | Typ | L _r | Typ |
| 01.06.22 | Mi | 46 | | NB | 54 | | NB | 54 | | NB | - | KB |
| 02.06.22 | Do | 63 | | NB | 54 | | NB | 52 | | NB | - | KB |
| 03.06.22 | Fr | 46 | | NB | 52 | | NB | 55 | | NB | - | KB |
| 04.06.22 | Sa | 53 | | NB | 55 | | NB | 48 | | NB | - | KB |
| 05.06.22 | So | - | | KB | - | | KB | - | | KB | - | KB |
| 06.06.22 | Fei | - | | KB | - | | KB | - | | KB | - | KB |
| 07.06.22 | Di | 58 | | NB | 52 | | NB | 54 | | NB | - | KB |
| 08.06.22 | Mi | 45 | | NB | 53 | | NB | 53 | | NB | - | KB |
| 09.06.22 | Do | 46 | | NB | 53 | | NB | 55 | | NB | - | KB |
| 10.06.22 | Fr | 50 | | NB | 53 | | NB | 54 | | NB | - | KB |
| 11.06.22 | Sa | 45 | | NB | 51 | | NB | 52 | | NB | - | KB |
| 12.06.22 | So | - | | KB | - | | KB | - | | KB | - | KB |
| 13.06.22 | Mo | 48 | | NB | 55 | | NB | 56 | | NB | - | KB |
| 14.06.22 | Di | 55 | | NB | 57 | | NB | 57 | | NB | - | KB |
| 15.06.22 | Mi | 48 | | NB | 53 | | NB | 55 | | NB | - | KB |
| 16.06.22 | Do | 47 | | NB | 52 | | NB | 54 | | NB | - | KB |
| 17.06.22 | Fr | | 67 | A-Tag | 53 | | NB | 52 | | NB | - | KB |
| 18.06.22 | Sa | 65 | | NB | 51 | | NB | 53 | | NB | - | KB |
| 19.06.22 | So | 65 | | NB | 55 | | NB | 58 | | NB | - | KB |
| 20.06.22 | Mo | 47 | | NB | 59 | | NB | 55 | | NB | - | KB |
| 21.06.22 | Di | 46 | | NB | 53 | | NB | 43 | | NB | - | KB |
| 22.06.22 | Mi | 44 | | NB | 54 | | NB | 41 | | NB | - | KB |
| 23.06.22 | Do | 43 | | NB | 52 | | NB | 56 | | NB | - | KB |
| 24.06.22 | Fr | 60 | | NB | 56 | | NB | 55 | | NB | - | KB |
| 25.06.22 | Sa | 64 | | NB | 56 | | NB | 48 | | NB | - | KB |
| 26.06.22 | So | 56 | | NB | 48 | | NB | 45 | | NB | - | KB |
| 27.06.22 | Mo | 49 | | NB | 54 | | NB | 56 | | NB | - | KB |
| 28.06.22 | Di | 46 | | NB | 52 | | NB | 54 | | NB | - | KB |
| 29.06.22 | Mi | 45 | | NB | 52 | | NB | 52 | | NB | - | KB |
| 30.06.22 | Do | 45 | | NB | 50 | | NB | 52 | | NB | - | KB |

*Motorrad
drainf*

Konzert

*Motorrad-
drainf*

VA PG

An 13 Tagen erfolgte genehmigungskonformer Testbetrieb zu Nachtzeit (Einsatz nur weniger straßenüblicher Fahrzeuge vor allem auf dem Testoval). Die hierdurch verursachten Geräuschimmissionen hielten den Nacht-Immissionsgrenzwert in Höhe von 44 dB(A) stets ein (Nachweis anhand der Messdaten der EMS 2 Oval und EMS 1 Rennleitung).

7.2.7 Juli

Tab. 7.8: Beurteilungs-, bzw. Bemessungspegel (L_r / L'_r) in dB(A) an den festgesetzten Immissionsorten und Beurteilungspegel an der EMS 3 MotoX im Juli 2022

| Datum | Tag | Hörlitz | | | Meuro | | | Schipkau | | | EM3 MotoX | | |
|---|----------|----------------|-----------------|-----|----------------|-----------------|-----|----------------|-----------------|-----|----------------|-----|-----|
| | | L _r | L' _r | Typ | L _r | L' _r | Typ | L _r | L' _r | Typ | L _r | Typ | |
| 01.07.22 | Fr | 57 | | NB | 55 | | NB | 54 | | NB | - | KB | |
| <i>Kunden VA</i> <i>Trachday</i> | 02.07.22 | Sa | 46 | | NB | 55 | | NB | 53 | | NB | 74 | BTR |
| | 03.07.22 | So | 47 | | NB | 49 | | NB | 51 | | NB | - | KB |
| | 04.07.22 | Mo | 48 | | NB | 55 | | NB | 57 | | NB | - | KB |
| | 05.07.22 | Di | 48 | | NB | 57 | | NB | 52 | | NB | - | KB |
| | 06.07.22 | Mi | 53 | | NB | 54 | | NB | 55 | | NB | - | KB |
| | 07.07.22 | Do | 52 | | NB | 56 | | NB | 53 | | NB | - | KB |
| | 08.07.22 | Fr | 63 | | NB | 54 | | NB | 55 | | NB | - | KB |
| <i>VA</i> <i>CSlight</i> | 09.07.22 | Sa | 61 | | NB | 53 | | NB | 54 | | NB | - | KB |
| | 10.07.22 | So | 65 | | NB | 52 | | NB | 53 | | NB | - | KB |
| | 11.07.22 | Mo | 46 | | NB | 52 | | NB | 55 | | NB | - | KB |
| | 12.07.22 | Di | 53 | | NB | 53 | | NB | 53 | | NB | - | KB |
| | 13.07.22 | Mi | 50 | | NB | 52 | | NB | 54 | | NB | - | KB |
| | 14.07.22 | Do | 45 | | NB | 52 | | NB | 54 | | NB | - | KB |
| | 15.07.22 | Fr | 64 | | NB | 54 | | NB | 55 | | NB | - | KB |
| <i>VA</i> <i>ADAC Race</i> <i>Wochenend</i> | 16.07.22 | Sa | 63 | | NB | 54 | | NB | 54 | | NB | - | KB |
| | 17.07.22 | So | | 60 | A-Tag* | 51 | | NB | 53 | | NB | 64 | BTR |
| | 18.07.22 | Mo | 45 | | NB | 51 | | NB | 54 | | NB | - | KB |
| | 19.07.22 | Di | 43 | | NB | 51 | | NB | 54 | | NB | - | KB |
| | 20.07.22 | Mi | 53 | | NB | 54 | | NB | 53 | | NB | - | KB |
| | 21.07.22 | Do | 61 | | NB | 53 | | NB | 53 | | NB | - | KB |
| <i>Trachday</i> | 22.07.22 | Fr | 53 | | NB | 53 | | NB | 49 | | NB | - | KB |
| <i>Motorrad-</i> <i>training</i> | 23.07.22 | Sa | 63 | | NB | 51 | | NB | 52 | | NB | - | KB |
| | 24.07.22 | So | | 60 | A-Tag* | 49 | | NB | 46 | | NB | - | KB |
| | 25.07.22 | Mo | 46 | | NB | 51 | | NB | 53 | | NB | - | KB |
| | 26.07.22 | Di | 45 | | NB | 52 | | NB | 55 | | NB | - | KB |
| | 27.07.22 | Mi | 54 | | NB | 52 | | NB | 54 | | NB | - | KB |
| <i>Motor sport-</i> <i>fest</i> | 28.07.22 | Do | 45 | | NB | 51 | | NB | 55 | | NB | - | KB |
| | 29.07.22 | Fr | 44 | | NB | 50 | | NB | 53 | | NB | - | KB |
| <i>DTO VA TT Halfway</i> <i>Fallschirmfest</i> | 30.07.22 | Sa | 47 | | NB | 51 | | NB | 50 | | NB | 63 | BTR |
| | 31.07.22 | So | 44 | | NB | 51 | | NB | 52 | | NB | 68 | BTR |

An 16 Tagen erfolgte im Juli genehmigungskonformer Testbetrieb zu Nachtzeit (Einsatz nur weniger straßenüblicher Fahrzeuge vor allem auf dem Testoval). Die hierdurch verursachten Geräuschimmissionen hielten den Nacht-Immissionsgrenzwert in Höhe von 44 dB(A) stets ein (Nachweis anhand der Messdaten der EMS 2 Oval und EMS 1 Rennleitung).

7.2.8 August

Tab. 7.9: Beurteilungs-, bzw. Bemessungspegel (L_r / L'_r) in dB(A) an den festgesetzten Immissionsorten und Beurteilungspegel an der EM3 MotoX im August 2022

*Motorrad
training*

Restera

*Motorrad-
training*

Testtag GT-Road

GT-Roaders

*Motorrad-
test*

Trackday

| Datum | Tag | Hörlitz | | | Meuro | | | Schipkau | | | EM3 MotoX | |
|----------|-----|----------------|-----------------|--------|----------------|-----------------|-------|----------------|-----------------|-----|----------------|-----|
| | | L _r | L' _r | Typ | L _r | L' _r | Typ | L _r | L' _r | Typ | L _r | Typ |
| 01.08.22 | Mo | 59 | | NB | 53 | | NB | 54 | | NB | - | KB |
| 02.08.22 | Di | 55 | | NB | 50 | | NB | 49 | | NB | - | KB |
| 03.08.22 | Mi | 43 | | NB | 50 | | NB | 51 | | NB | - | KB |
| 04.08.22 | Do | 49 | | NB | 49 | | NB | 48 | | NB | - | KB |
| 05.08.22 | Fr | 58 | | NB | 52 | | NB | 51 | | NB | - | KB |
| 06.08.22 | Sa | 61 | | NB | 51 | | NB | 54 | | NB | - | KB |
| 07.08.22 | So | 43 | | NB | 47 | | NB | 52 | | NB | - | KB |
| 08.08.22 | Mo | 43 | | NB | 49 | | NB | 50 | | NB | - | KB |
| 09.08.22 | Di | 43 | | NB | 52 | | NB | 49 | | NB | - | KB |
| 10.08.22 | Mi | 44 | | NB | 49 | | NB | 49 | | NB | - | KB |
| 11.08.22 | Do | 44 | | NB | 51 | | NB | 48 | | NB | - | KB |
| 12.08.22 | Fr | 44 | | NB | 49 | | NB | 48 | | NB | - | KB |
| 13.08.22 | Sa | 53 | | NB | 50 | | NB | 50 | | NB | - | KB |
| 14.08.22 | So | 58 | | NB | 50 | | NB | 55 | | NB | - | KB |
| 15.08.22 | Mo | 45 | | NB | 51 | | NB | 48 | | NB | - | KB |
| 16.08.22 | Di | | 67 | A-Tag* | 58 | | NB | 52 | | NB | - | KB |
| 17.08.22 | Mi | 43 | | NB | 50 | | NB | 49 | | NB | - | KB |
| 18.08.22 | Do | 63 | | NB | | 60 | B-Tag | 57 | | NB | - | KB |
| 19.08.22 | Fr | | 70 | A-Tag | 53 | | NB | 51 | | NB | - | KB |
| 20.08.22 | Sa | | 72 | A-Tag | 53 | | NB | 57 | | NB | - | KB |
| 21.08.22 | So | | 69 | A-Tag* | 56 | | NB | 45 | | NB | - | KB |
| 22.08.22 | Mo | 50 | | NB | 53 | | NB | 52 | | NB | - | KB |
| 23.08.22 | Di | 43 | | NB | 51 | | NB | 53 | | NB | - | KB |
| 24.08.22 | Mi | 53 | | NB | 50 | | NB | 53 | | NB | - | KB |
| 25.08.22 | Do | 46 | | NB | 53 | | NB | 50 | | NB | - | KB |
| 26.08.22 | Fr | 59 | | NB | 52 | | NB | 55 | | NB | - | KB |
| 27.08.22 | Sa | 58 | | NB | 55 | | NB | 54 | | NB | - | KB |
| 28.08.22 | So | 59 | | NB | 52 | | NB | 52 | | NB | - | KB |
| 29.08.22 | | | | | | | | | | | | |
| 30.08.22 | | | | | | | | | | | | |
| 31.08.22 | | | | | | | | | | | | |

An 16 Tagen (bis zum 27. August) erfolgte im August genehmigungskonformer Testbetrieb zu Nachtzeit (Einsatz nur weniger straßenüblicher Fahrzeuge vor allem auf dem Testoval). Die hierdurch verursachten Geräuschimmissionen hielten den Nacht-Immissionsgrenzwert in Höhe von 44 dB(A) stets ein (Nachweis anhand der Messdaten der EMS 2 Oval und EMS 1 Rennleitung).